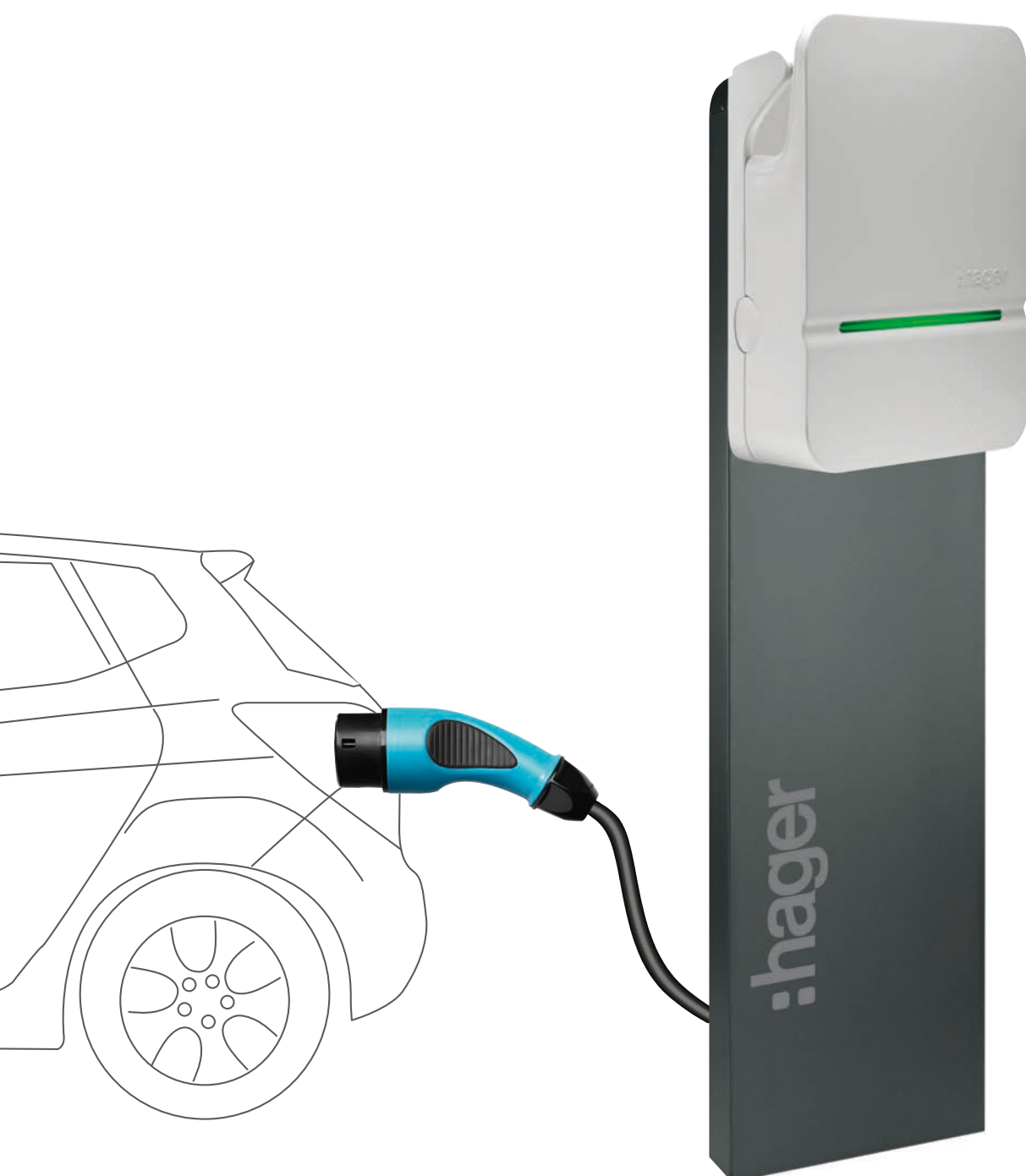
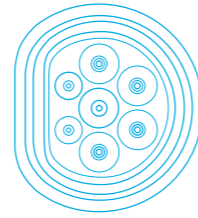


Výhled do budoucna s nabíjecími stanicemi witty

Elektromobilita je trendem budoucnosti. Každý elektromobil potřebuje možnost externího nabíjení. Nové nabíjecí stanice rozšiřují oblast použití pro rodinné domy, podzemní parkoviště či parkovací domy.



Nabíjecí stanice witty



Zásuvka / Zástrčka
3fázová, 16/32 A



XEV152S7035

XEV252S37035

Nabíjecí stanice witty umožňují výkonné nabíjení v Modu 3 v jednofázovém nebo třífázovém provedení, s proudem, až do 32 A.

Pro připojení běžného vozidla jsou k dispozici čtyři různé high-tech nabíjecí kabely.

Přístupový systém – jednoduše pomocí RFID

Elektrická energie je vzácná, proto nabíjecí stanice witty chrání před „neoprávněným nabíjením“ díky integrované funkci RFID (Radio Frequency Identification). V případě potřeby může oprávněná osoba odblokovat nabíjecí stanici a připravit ji k nabíjení elektromobilu. Toto probíhá pomocí identifikace oprávněné osoby a to přiložením RFID karty. Díky této funkci je nabíjecí stanice ideální pro použití ve veřejných prostorech.



Měření pro nabíjecí stanici

Nabíjecí stanice by měla být vybavena samostatným měřením pro kontrolu odebrané energie v návaznosti na normu ČSN 33 2000-8-1, i když dobíjecí stanice není určena k použití s platebním hotovostním nebo bezhotovostním systémem.



reddot design award
winner 2013

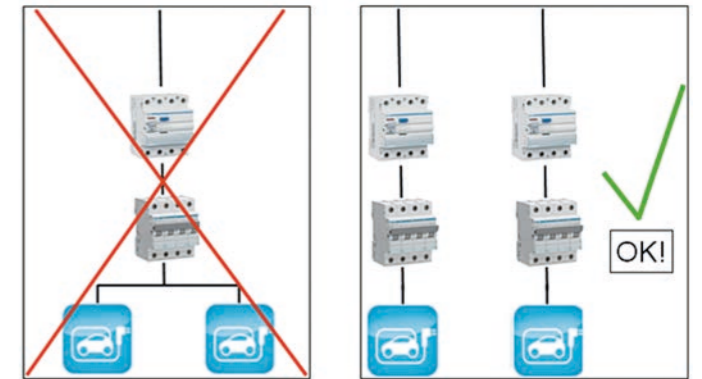
Elektrická instalace

Napájení nabíjecí stanice

Elektromobil je specifická zátěž v instalaci domu, srovnatelná s ohřívači vody či s elektrovytápěním. V důsledku trvalých vyšších odběrů el. proudu je nutné věnovat zvýšenou pozornost pro připojení nabíjecí stanice.

Samostatný obvod

Nabíjecí stanice musí být připojena na samostatně jištěný napájecí obvod. Připojení více nabíjecích stanic do stejného obvodu je nepřijatelné. Každá nabíjecí stanice musí být připojena přes samostatný proudový chránič (RCD) a jistič (MCB). Každá nabíjecí stanice musí mít vlastní proudový chránič (RCD), jehož reziduální proud nesmí přesáhnout 30 mA. Ochranné zařízení musí vypínat všechny fáze včetně nulového vodiče. Proudový chránič musí být alespoň typu A, pokud se však očekávají vyšší zbytkové proudy než 6 mA DC, musí být použit proudový chránič typu B nebo typu F a to vše musí odpovídat ČSN 33 2000-4-41 ed. 3.



Režimy nabíjení elektromobilů

V závislosti na velikosti baterie a nabíjecí síle elektromobilu se používají různé způsoby nabíjení, které odpovídají normě ČSN EN 61851 ed.2. Obecně platí, že čím větší je nabíjecí výkon, tím rychlejší a pohodlnější je nabíjení. Nicméně také s tím ruku v ruce rostou bezpečnostní požadavky.

Režim nabíjení 1

V nabíjecím režimu 1 je povoleno připojení elektromobilu přes 1fázovou nebo 3fázovou standardní zásuvku do 16 A (250/480 V AC). Nabíjecí režim Mode 1 vyžaduje použití jističe a předřazeného proudového chrániče. Tento režim nabíjení je určen pro menší elektrické zařízení, jako jsou elektroškůtry nebo elektrokola.

Režim nabíjení 2

Nabíjecí režim 2 umožňuje jednofázové nebo třífázové nabíjení maximálně do 32 A (250/480 V AC). Rozdíl oproti režimu 1 je v použitém nabíjecím kabelu s řízením nabíjení pomocí řídicího vodiče. Toto řízení nabíjení určuje vhodnost nabíjecího kabelu (jmenovitou zatížitelnost) pro elektromobil. Tento kabel musí splňovat prvky bezpečnosti a impulzně šířkovou modulaci dle ČSN EN 61851. Většina výrobců vozidel umožňuje použít nabíjecí režim 2 s vypnutým vozidlem.

Režim nabíjení 3

Nabíjecí režim 3 je nejběžnějším provozním režimem. Jedná se o jednofázové nebo třífázové stanice s nabíjecím proudem do 63 A. Nabíjecí stanice komunikuje přímo s elektromobilem a reguluje nabíjecí proud. Provozní režim vyžaduje speciální typ konektoru. Ochranné prvky jsou integrovány přímo v nabíjecí stanici.

Konektory pro propojení nabíjecí stanice s elektromobilem

Na trhu ojediněle naleznete konektor Typu 1, který je však vhodný pouze pro jednofázové nabíjení, v Evropě nejčastěji naleznete konektory Typu 2, použitelné jak pro jednofázové, tak i třífázové nabíjení.

- Norma: ČSN EN 61 851
- Napájecí napětí: 230 V +/-10 %, 400 V
- Frekvence: 50 HZ +/-1 %
- Nabíjecí proud: max. 32 A
- Standby – spotřeba: <1,5 W
- Krytí: IP54



XEV152S7035 XEV252S37035

El. nabíjecí stanice M3T2, pro přenosný kabel, 3fázová, 32 A, 1x22 kW, 50 Hz, IP54, šedá **XEV152S7035**

El. nabíjecí stanice M3T2, pro přenosný kabel, s uživatelským přístupem RFID, 3fázová, 32 A, 1 x 22 kW, 50 Hz, IP54, šedá **XEV252S7035**

El. nabíjecí stanice M3T2, pro přenosný kabel, s přístupem RFID, 3fázová, 32 A, 2x22 kW, 50 Hz, IP54, s 2 x zásuvkou 230V, šedá **XEV601C**



XEV601C



XEV42251631

Nabíjecí kabel pro nabíjecí stanici, M3T2, 16 A, 3fázový pro pevné připojení, d = 5 m **XEV42051631**

Nabíjecí kabel pro nabíjecí stanici, M3T2, 32 A, 3fázový pro pevné připojení, d = 5 m **XEV42053231**

Nabíjecí kabel pro nabíjecí stanici, M3T2, 20 A, 3fázový, přenosný, d = 5 m **XEV42251631**

Nabíjecí kabel pro nabíjecí stanici, M3T2, 32 A, 3fázový, přenosný, d = 5 m **XEV42253231**



XEV308

Sada 20 přístupových uživatelských karet RFID **XEV308**

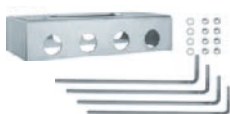


XEV418

Stojan pro nabíjecí stanici, jednostranný, RAL7011 **XEV418**

Stojan pro nabíjecí stanici, oboustranný, RAL7011 **XEV419**

Stojan pro nabíjecí stanici XEV6xx, jednostranný, RAL7011 **XEV426**



XEV428

Základna k zabetonování pro stojan XEV426 **XEV428**